
Artikel 2022 (Auszug)

Studie Chinas neue Grüne Seidenstraße – 100+ Länderanalysen
Infos unter: AsiaMediaKiefer@gmail.com



Karakorum Highway Gilgit-Kashgar 1987. Foto: Thomas Kiefer

02/2022 Modernisierung in Uganda und Tansania / Ärmste Länder der Welt kämpfen mit Klimawandel und Bevölkerungszunahme / Notwendige Entwicklung braucht modernste Technologien und Infrastruktur. In: Außenwirtschaftliche Praxis, S. 69-75.

03/2022 Li Ning, Anta & Erke. Neue Sportmarken im Trend: In: China im Blickpunkt 1/2022, S. 64-65.

03/2022 Von der Oper zum virtuellen Reisen zu Chinas Touristenattraktionen. In: China im Blickpunkt 1/2022, S. 92-93.

13.04.2022 Das Ende der Globalisierung? China tut sich schwer, den richtigen Standpunkt zu dem Krieg in der Ukraine zu finden. In: Produktion Nr. 05, S. 5.

01.06.2022 China auf dem Weg ins All. Das ist der Status Quo der chinesischen Luft- Raumfahrt- sowie der Rüstungsindustrie. In Produktion Nr. 08, S. 6-7.

06/2022 Mosambik und Sansibar brauchen Umwelttechnik und Infrastruktur / Rohstoffreichtum und Terror in Mosambik. In: Außenwirtschaftliche Praxis, S. 290-296.

07/2022 Ärmste Staaten der Welt sind reich an Bodenschätzen /Angola, Sambia und Malawi müssen Wirtschaft differenzieren / Hohes Bevölkerungswachstum erfordert drastisches Umsteuern / Moderne Technologien gefragt. In: Außenwirtschaftliche Praxis, S. 352-358.

13.07.2022 So sehen chinesische Konzerne die deutsche Industrie. Qualitätsbewusstsein und anspruchsvoller Markt lockt chinesische Industriekonzerne. In: Produktion Nr. 10, S. 6-7.

21.09.2022 Klimapolitik nach Plan. China versucht Wohlstand, Wirtschaftsentwicklung und Klimaschutz in einem zusammenhängenden Konzept umzusetzen. In: Produktion Nr. 13, S. 6-7.

10.2022 Südliches Afrika im Umbruch. Namibia setzt auf nachhaltige Energie / Gute Wirtschaftsdaten in Botswana / Hyperinflation in Simbabwe. In: Außenwirtschaftliche Praxis, S. 502-510.

11.2022 Südafrikas schwerer Weg in die Zukunft. Probleme der Vergangenheit belasten Entwicklung / Umwelttechnik und Energieausbau bieten vielfältige Marktchancen. In: Außenwirtschaftliche Praxis, S. 555-561.

22.11.2022 Zu wenige E-Autos im Angebot. Darum verlieren deutsche Autobauer in China den Anschluss. Während im Juni 2022 in China der Anteil von E-Autos und Plug-in-Hybriden bei den chinesischen Automarken bei 45 Prozent lag, kamen deutschen Marken nur auf 4,8 Prozent. Das sind die Gründe. In: Produktion.

12.2022 Afrika braucht Technologie, nachhaltige Wirtschaftsentwicklung und Wohlstand. Neue Wirtschaftspartner setzen Impulse und schaffen Wahlmöglichkeiten / Investitions- und Technologieoffensive gegen Armutsfalle und für eine CO2-freie Wirtschaft. In: Außenwirtschaftliche Praxis, S. 608-613.

Weitere Veröffentlichungen:

www.projekte-international.de

<https://chk-de.org/de/publikationen/>

<https://www.china-im-blickpunkt.de/>

<http://chinator.info/>

<https://gdcv.de/nachrichten/newsletter/>

<https://www.produktion.de/>

<https://shop.reguvis.de/online/aussenwirtschaftliche-praxis-aw-prax-online/>



<https://www.ciipa.de/report>